

NÁZEV AKCE

## PŘEMOSTĚNÍ TRATI SCHIRNDING-CHEB, ČERVENÝ MOST

OBJEDNATEL



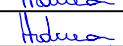

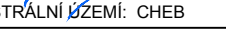
MĚSTO CHEB  
náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14  
350 20 Cheb



D 181

Souřadný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. LEONARD ŠOPÍK, Ph.D.		Stráský, Hustý a partneři s. r. o. Bohunická 50 619 00 Brno	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. LIBOR HRDINA			
NAVRHL/VYPRACOVAL	ING. LIBOR HRDINA			
KONTROLOVAL	ING. PAVEL SLIWKA			
KRAJ: KARLOVARSKÝ	OKRES: CHEB	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: CHEB	STUPEŇ	DVZ
NÁZEV OBJEKTU  SO 181 DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			DATUM	05/2025
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			Č. ZAKÁZKY	25003
			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV PŘÍLOHY  TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU  01



## **Město Cheb**

### **Přemostění trati Schirnding-Cheb, Červený most**

# **SO 181 Dopravně inženýrská opatření**

## **Technická zpráva**





## Obsah

<b>1.</b>	<b>TECHNICKÝ POPIS .....</b>	<b>3</b>
1.1.	VŠEOBECNĚ .....	3
1.2.	NÁHRADNÍ TRASA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY .....	3
1.3.	STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE Z UL. DYLEŇSKÁ NA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ NA HŘIŠTI U GARÁŽÍ .....	4
1.4.	STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE Z UL. BLANICKÁ (U TRATI) DO PROSTORU ROZŠTĚPU ŽELEZNIČNÍ TRATI.....	5
1.5.	DOČASNÝ STAVENIŠTNÍ ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD .....	6



# 1. TECHNICKÝ POPIS

## 1.1. Všeobecně

Dopravně inženýrská opatření lze rozdělit v zásadě 2 záležitosti.

1/ Zajištění a vyznačení náhradní trasy pro pěší a cyklisty v době výstavby nového mostního objektu, kdy nebude možné využívat spojení mezi ulicí Dyleňskou a Blanickou.

2/ Staveništní komunikace umožňující spojení ploch zařízení staveniště s prostorem, kde bude realizována nová mostní konstrukce. Staveništní komunikaci lze rozdělit na 2 samostatné části.

a/ Staveništní komunikace umožňující výjezd z ulice Dyleňská na plochy zařízení staveniště, které je umístěné na travnatém hřišti za garážemi ul. Dyleňská.

b/ Staveništní komunikace umožňující sjezd z ul. Blanická na úroveň dna železničního zářezu. Sjezd se předpokládá po úbočí svahu rozštěpu mezi železniční tratí směr Schirnding a směr Plzeň. Na konci této komunikace se předpokládá zřízení dočasného železničního nezabezpečeného přejezdu.

## 1.2. Náhradní trasa pro pěší a cyklisty

Z důvodu výstavby nového mostního objektu překonávající zářez železniční trati (a současného zbourání stávající lávky) bude provoz pěších a cyklistů mezi ulicí Dyleňská a Blanická přesměrován a pro překonání železničního zářezu bude využitý most na ul. Osvobození, nacházející se cca 600 m západním směrem od stávající zbourané lávky.

### a/ Náhradní trasa pro pěší a cyklisty při výstavbě nové lávky ze strany ulici U Trati

Pro pěší je možné využít stávající chodník (pro cyklisty místní komunikaci) na ulici Blanická procházející rovnoběžně se zářezem železniční trati a pro překonání železnice se využije silniční mostu CH-01 nacházející se na ul. Osvobození cca 600 m západně od staveniště

### b/ Náhradní trasa pro pěší a cyklisty při výstavbě nové lávky ze strany ulici Dyleňská

#### b1/ Trasa pro cyklisty

Pokračovat po ul. Dyleňská kolem garáží po cca 110m odbočit doprava na ul. Šeříkova. Po 120m odbočit doprava na ulici U Stadionu, pokračovat 150m a následně odbočit na ul. Matěje Kopeckého. Po 300m jízdy po této ulici se dojede na křižovatku tvaru T, kde se ul. Matěje Kopeckého napojuje na průběžnou ul. Osvobození. Zde se odbočí doleva (směrem k jižně položené železniční trati) a po cca 270m najede na silniční most umožňující překonání zářezu železniční trati.

#### B2a/ Trasa pro pěší

Pokračovat po ulici Dyleňská cca 110m, odbočit doprava na ulici Šeříkova, obejít panelový dům (číslo popisné 6, 8) a následně projít bezejmennou ulicí až na ulici osvobození a pro překonání železniční trati využít silniční most (ev. č. CH-01) s jednostranným chodníkem.

#### B2b/ Trasa pro pěší

Pokračovat po ulici Dyleňská a dále po navazující ulici Květná až k 1. obytnému domu (ul. Trnkova 1) a využít stezku pro pěší procházející mezi ulicí Trnkova a zářezem železniční trati (procházející na hraně zářezu železnice). Tato stezka ústí do ul. Osvobození přímo u inkriminovaného mostního objektu CH-01, který umožní překonání železniční trati.



### 1.3. Staveništní komunikace z ul. Dyleňská na zařízení staveniště na hřišti u garáží

Na základě konzultace se zástupcem objednatele se jako vhodná plocha pro zařízení staveniště a skládku zemního materiálu či betonových prefabrikátů uvažuje s plochou travnatého hřiště severně od ulice Dyleňská (mezi ulicí Dyleňská, Šeříkova a ulicí U Stadionu).

Pro příjezd na plochy zařízení staveniště je nezbytné vybudovat staveništní komunikaci, jejíž parametry jsou navrženy následovně:

Délka staveništní komunikace	24,86m	
Směrové řešení stav. komunikace	směrově v přímé	
Výškové řešení stav. komunikace	v přímé s konstantním spádem 15% (stoupá ve směru od ul. Dyleňská) (v místě přechodu na ul. Dyleňskou a travnaté hřiště zakružovací oblouk)	
Šířkové uspořádání stav. komunikace	4,00m	
Příčný spád stav. komunikace	ve vodorovné = 0%	
Konstrukce stav. komunikace	var. 1	var. 2
	ACO 11 tl. 40 mm	Bet. siln. Panel tl.150 mm
	ACP 22 tl. 100 mm	Písečný podsyp tl. 50-100 mm
	Vibrovaný štěrk tl. 150 mm	Štěrkodrt tl. 200 mm
	ŠD tl. 150 mm	
	-----	-----
	Celkem min. tl. 440 mm	Celkem tl. 400-450 mm
Bezpečnostní zařízení	Není potřebné	
Dopravní značení	v místě nájezdu z ul. Dyleňská bude osazena dopravní značka svislá: B1 (zákaz vjezdu všech vozidel) s dodatkovou tabulí E12 – mimo staveništní dopravy	
Zemní těleso	Pro realizaci staveništní komunikace bude realizován částečný odkop zemního tělesa a vykáceny 4ks náletových dřevin (keřů)	



## 1.4. Staveništní komunikace z ul. Blanická (U Trati) do prostoru rozštěpu železniční trati

Sjezd do prostoru železniční trati se předpokládá v rozštěpu mezi žel. Trati směr Schirnding a směr Plzeň, kde je nejméně strmý železniční svah. I přes to stávající svah v rozštěpu nabývá sklonu cca 25%. S ohledem na výše uvedené bude staveništní komunikace realizována dle možností zhotovitele a v projektové dokumentaci je pouze schematicky naznačeno možné vedení této komunikace a níže uvedeny předpokládané parametry této komunikace

	Var. 1	Var. 2
Délka staveništní komunikace	110,10 m	102,50 m
Směrové řešení stav. komunikace	směrově v přímé a obloucích s proměnnou křivostí	
Výškové řešení stav. komunikace	max. spád 17,5% (klesá směrem k železnici)	max. spád 15,7% (klesá směrem k železnici)
Šířkové uspořádání stav. komunikace	4,00m	
Příčný spád stav. komunikace	ve vodorovné = 0%	
Konstrukce stav. komunikace	var. 1	var. 2
	ACO 11 tl. 40 mm	Bet. siln. Panel tl.150 mm
	ACP 22 tl. 100 mm	Písečný podsyp tl. 50-100 mm
	Vibrovaný štěrk tl. 150 mm	Štěrkodrt' tl. 200 mm
	ŠD tl. 150 mm	
	-----	-----
	Celkem min. tl. 440 mm	Celkem tl. 400-450 mm
Bezpečnostní zařízení	Není potřebné	
Dopravní značení	v místě nájezdu z ul. U Trati bude osazena dopravní značka svislá: B1 (zákaz vjezdu všech vozidel) s dodatkovou tabulí E12 – mimo staveništní dopravy	
Zemní těleso	Pro realizaci staveništní komunikace bude realizován částečný odkop zemního tělesa	



## 1.5. Dočasný staveništní železniční přejezd

Staveništní komunikace z ulice Blanická (U Trati) umožní sjezd do prostoru rozštěpu mezi železniční trati Cheb-Plzeň a Cheb-Schirnding. Pro umožnění pojezdu staveništní mechanizace a strojů podél obou základových pasů je nutné zrealizovat dočasný staveništní železniční přejezd.

Tento přejezd bude realizován v prostoru mezi čelem nově budovaného přesýpaného mostu na straně nádraží Cheb a mezi stávajícími portálovými stožáry s číselným označením 116-117.

Navrhovaná poloha dočasného staveništního železničního přejezdu je zobrazena ve výkresové příloze č. 03 Staveništní komunikace.

Parametry dočasného stavebního železničního přejezdu:

Účel přejezdu	- staveništní doprava
Doba funkčnosti	- dočasný (po dobu stavby = cca 8 měsíců)
Zabezpečení přejezdu	- nechráněný
Šířka přejezdu	- 3,00m dle šířky navazující staveništní komunikace
Délka přejezdu	- 13,17 m (mezi osou hlavní a výtažné koleje 7,17 m + 3 m na obě strany od osy kolejí)
Pojízdná plocha železničního přejezdu	- betonové panely
Podkladná plocha betonových panelů	- Štěrkodrt' fr. 0-63 mm
Separční vrstva pod Štěrkodrtí	- Geotextílie
Zásyp kolem kolejnice	- Štěrkopísek 0-4 mm s PE podložkou a geotextilií zasypáno na vnější straně zarovnané s temenem kolejnice a betonovým panelem, na straně k ose koleje zásyp ukončen 40 mm pod temenem kolejnice.

**Podrobné řešení dočasného železničního přejezdu bude řešeno v samostatné dokumentaci, která bude předložena k odsouhlasení SZ.**

V Brně, 05/2025

Ing. Libor Hrdina

